

நிர்வாக அறிக்கை-1

(சுற்று சூழல் மேற்பார்வை அறிக்கை. கடன் எண்: 3365-IND)

பவர்கிரிட் கார்போரேஷன் ஆப் இந்தியா லிமிடெட் (பவர்கிரிட்) தேசத்தின் மத்திய மின் தொடரமைப்பு (CTU) நிறுவனமானது, மாநிலங்களுக்கு இடையே மின் தொடரமைப்பை உருவாக்கிறது. பசுமை மின் பாதை மற்றும் மின் சுற்று பாதைகளை வலுபடுத்தல் (சீட்டம்) மூலமாக மரபுசாரா மின்சாரத்தை எளிதாக எடுத்துச் செல்லவும், பிராந்தியங்களுக்கு இடையே மின் பகிர்மானத்தை வலுப்படுத்தவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒருங்கிணைந்த துணைத்திட்டமானது இந்தியாவின் பசுமை மின் பாதை அமைப்பின் மூலம் மரபு சாரா சக்தியின் பங்கை உறுதி செய்யவும், தெற்கு மற்றும் மேற்கு பிராந்தியங்களுக்கு இடையே மின் பகிர்மானத்தை அதிகரிக்க வழிவகுக்கும்.

ஆசிய வளர்ச்சி வங்கி இத்திட்டத்திற்கு கடனாக \$1000 மில்லியனை (500 மில்லியன் இறையாண்மை கடன் எண் 3365 IND, \$500 மில்லியன் இறையாண்மையில்லா கடன் எண்:3365 IND) வழங்கி ஆதரவு அளித்துள்ளது. இக்கடன் 22.03.2017 மற்றும் 24.11.2017 முதல் 30.6.2021 – 31.08.2021 வரை பயன்பாட்டில் இருக்கும்.

இத்திட்டமானது மேலும் பல துணை திட்டங்களை உள்ளடக்கிய மின் பாதைகள் மற்றும் துணை மின் நிலையங்கள் குறிப்பாக ஐந்து (5) மாநிலங்களில் (சுட்டிஸ்கர், தமிழ்நாடு, கேரளா, இராஜஸ்தான் மற்றும் பஞ்சாப்) அமைய உள்ளது. இத்திட்டம் 1216 கி.மீ. மின் பாதை மற்றும் பல்வேறு மின் அழுத்தங்களோடு (765KV/400KV/320KV VSC Based, HVDC) 5 துணை மின் நிலையங்களையும் (+ 800KV HVDC முனையங்களை புகளூர் மற்றும் வடக்கு திருச்சூர் மற்றும் 765/400KV பிகாநெர் மின் நிலையங்களை) நிர்மானிக்க உள்ளது.

இத்திட்டமானது பவர்கிரிட்டின் சுற்றுசூழல் மற்றும் சமூக கொள்கையின் அடிப்படையிலும் (ESPP) மற்றும் ஆசிய வளர்ச்சி வங்கியின் பாதுகாப்பு

கொள்கை-2009-ன்படி செயல்படுத்தப்படும். மேலும் கடனுக்கான மற்ற நிபந்தனைகளுக்கு உட்பட்டும் மற்றும் பாதுகாப்பு நகல் (IEE/(PTD/EMP) வெளியீட்டில் உள்ளது போல் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்படும். இத்திட்டம் ADB-SPS-ன்படி சுற்று சூழல் வகை 'B' என வரையறுக்கப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுதுள்ள இரண்டாவது அரையாண்டு பாதுகாப்பு கொள்கை ஆய்வறிக்கையின்படி (Jan-Jun-18) கடன் ஒப்பந்தத்தின் ஒரு அங்கமாக ஏற்றுக் கொண்டுள்ளோம்.

எல்லா முன் முயற்ச்சியின் மூலமாக குறைந்த அளவே காடுகளை சுமார் 4.17 கி.மீ. மட்டுமே பாதிப்பு ஏற்படுத்தி 1216 கி.மீட்டரை உள்ளடக்கி 9 மின் பாதையை அமைக்க உள்ளோம். இதற்க்கிடையில் +320KV புகளூர்-வடக்கு திருச்சூர் நிலத்தின் கீழ் எடுத்துச் செல்லும் மின் பாதையானது 0.49 கி.மீ. தூரத்திற்கு பிச்சி வாழனி விலங்குகள் சரணாலயத்தின் வழியாக தவிர்க்க இயலாமல் செல்கிறது. இதற்க்கு தேவைப்படும் எல்லா ஒப்புதல்களும் குறிப்பாக Wild life (Protection) Act-1972 மற்றும் Forest (Comservation) Act-1980 பெறப்பட்டு, பவர்கிரிட் எல்லா சட்ட திட்ட கோட்பாடுகளையும் பின்பற்றி இதுவரையில் எந்தவொரு விதி மீறலையும் செய்யாத வண்ணம் திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது.

இத்திட்டத்தால் பெரிய சுற்றுகூழல் பாதிப்பு ஏற்பட வாய்ப்பு இருப்பதாக தெரியவில்லை. மேலும் சிறிய அளவில் காடும், விலங்குகள் சரணாலயமும் பாதிப்படைய வாய்ப்புள்ளது. மேலே குறிப்பிட்ட சிறு பாதிப்புகளை சரி செய்யவும், வேறு எந்த பாதிப்பும் ஏற்படாமல் இருக்க Chief Wild life Warden/CWW/NBWL ஆலோசனைபடி எல்லா ஏற்பாடுகளும் செய்யப்படும். மேலும் மின் பாதை அமைப்பின் போது ஏற்படும் மிக குறைந்த அளவே மர நஷ்டமும் மற்றும் துணை மின் நிலைய கட்டமைப்பால் ஏற்படும் மாற்றமும் மிக குறைவாகவே இருப்பினும் இதுவரையில் இரைச்சல் (சத்தம்) போக்குவரத்து மாசு முதலியவை கூடியதாக பொதுமக்களிடமிருந்து எந்த மனுவும் குறிப்பிட்ட காலத்திற்கு இடையே பெறப்படவில்லை. இத்திட்டத்தால்

ஏற்படும் பாதிப்புகளை அறிய EMP-ல் பட்டியலிடப்பட்டு ஒப்பந்த ஆவணமாக ஒவ்வொரு நிலையிலும் கண்காணிக்கப்படும். EMP பட்டியலில் உள்ளதை தவிர்த்து வேறு எந்தவித பாதிப்பும் ஏற்பட வாய்ப்புகள் இல்லை என்றும், இதுவரையில் எந்த தகவலும் பெறப்படவில்லை. சிறந்த பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளும் மூலம் எந்த விபத்தும் ஏற்படா வண்ணம் எல்லா நடவடிக்கைகளும் கையாளப்படுகிறது. எனவே இதுவரையில் எந்த சிறு (அல்லது) பெரிய விபத்து / பாதிப்புகள் ஏற்படாமல் இத்திட்டம் செயல்படுகிறது.

இரண்டடுக்கு குறைதீர் முறையில் குறைகளை தெரியப்படுத்தவும், சரி செய்யவும் திறம்பட செயல்பட ஆவண செய்யப்பட்டுள்ளது. எல்லா குறைகளும் (சிறு குறைகளையும்) பதிவு செய்தும்-மறு ஆய்வு செய்தும் ஒரு குறிப்பிட்ட காலத்திற்குள்ளாக தீர்வு காண்கின்றோம்.

பவர்கிரிட் எந்த ஒரு திட்டத்தையும் அமல்படுத்தும் முன்பு அது குறைந்த தூர பாதையாகவும் EMP பரிந்துரைகளை ஏற்று திட்டம் முடியும் வரை பாதிப்புகள் ஏற்படாவண்ணம் திட்டத்தை முடிக்கிறது. சிறந்த தொழில் நுட்பத்தில் குறைந்த நிலத்தில் அதிக மின்னாற்றலை எடுத்துச் செல்கிறது. இத்திட்டத்தால் நேர்முகமாகவோ-மறைமுகமாகவோ வேலை வாய்ப்புகள், மிகு மற்றும் தடையில்லா மின்சாரம், கட்டமைப்பு வசதிகள், வியாபாரங்கள் பெருக வாய்ப்புகள் உள்ளது. இத்துணை திட்டம் கூடிய பசுமை மின்பாதை அமைப்பின் மூலமாக எடுத்தனுப்பும் அங்கமாகவும், மேலும் மாசற்ற மின் ஆற்றலை எடுத்து செல்லவும், மாசுகளையும் மற்றும் புவி வெப்பத்தை குறைக்கவும் உதவுகிறது.