

## ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಣೆ ಸಾರಾಂಶ - ಆರಂಭಿಕ ಪರಿಸರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ವರದಿ

ಪವರ್ ಗ್ರಿಡ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಷನ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಲಿಮಿಟೆಡ್ ಸಾಂಸ್ಥಿಕ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ನೀತಿ ಮತ್ತು ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳನ್ನು (ಇ.ಸಿ.ಪಿ.ಪಿ) ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಇದು ತಪ್ಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುವಿಕೆ, ಕಡಿಮೆಗೊಳಿಸುವಿಕೆ ಮತ್ತು ತಗ್ಗಿಸುವಿಕೆ ತತ್ವಗಳನ್ನು ಆಧರಿಸಿದೆ. ಇದು ಪ್ರಸರಣ ಯೋಜನೆಗಳಲ್ಲಿ ಪರಿಸರೀಯ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಮುಂದೂಡುವುದು. ಇದನ್ನು 2009 ರಲ್ಲಿ ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ನೀತಿಯೊಂದಿಗೆ "ದೇಶದ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಬಳಕೆ" ಮತ್ತು ಭಾರತದ ಸರ್ಕಾರದ ಅನ್ವಯವಾಗುವ ಮಾರ್ಗದರ್ಶಿ ಸೂತ್ರಗಳು ಪರಿಷ್ಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಅಲ್ಪಾ ಮೆಗಾ ಸೌರ ಪಾರ್ಕ್ ಸಂವಹನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯ ಹಂತ II ಭಾಗ A ಮತ್ತು ಭಾಗ B ನದ ಆರಂಭಿಕ ಪರಿಸರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ವರದಿ ಎಡಿಬಿ ರಕ್ಷಣೆಯ ನೀತಿ ಹೇಳಿಕೆಯ 2009 (ಸಿ.ಪಿ.ಸಿ) ಕ್ರಿಯಾ ಯೋಜನೆ ಪ್ರಕಾರ ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಸಂಭಾವ್ಯ ಪರಿಸರ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕ, ಊಹಿಸಬಹುದಾದ ಮತ್ತು ಹಿಂತಿರುಗಬಲ್ಲವು. ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಮೂಲಕ ಅವುಗಳನ್ನು ತಗ್ಗಿಸಬಹುದು. ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ನಿಯಮಗಳ ನಿಬಂಧನೆಗಳ ಪ್ರಕಾರ ವಿವರವಾದ ಪರಿಸರೀಯ ಪ್ರಭಾವದ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಗತ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಏಶಿಯನ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಧನಸಹಾಯದ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕರ್ನಾಟಕ ಮತ್ತು ಆಂಧ್ರಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಕೆಳಗಿನ ಅಂಶಗಳು ಸೇರಿವೆ

### **ಆ. ಟ್ರಾನ್ಸ್ಮಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇನ್ ಭಾಗ A ಒಫ್ ಹಂತ II:**

- ಹಿರಿಯೂರ್ - ಮೈಸೂರ್ 400 ಕೆವಿ ಡಿ/ಸಿ ಲೈನ್ <sup>1</sup> - 206 ಕೆಮಿ.
- ಆಜಿಮೆಂಟೇಷನ್ ಒಫ್ 2x500 ಎಂ.ವಿ.ಅ, 400/220 ಕೆವಿ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ತುಮಕೂರ್ (ಪಾವಗಡ ಪಿ ಎಸ್) ನಲ್ಲಿ
- 1x125 ಎಂ.ವಿ.ಅರ ಬಸ್ ರಿಯಾಕ್ಟರ್ (2nd) ತುಮಕೂರ್ (ಪಾವಗಡ ಪಿ ಎಸ್) ನಲ್ಲಿ
- 400/220 ಕೆವಿ, 1x500 ಎಂ.ವಿ.ಅ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ತುಮಕೂರ್ (ವಸಂತಾನರಸಾಪುರ) ನಲ್ಲಿ
- 1x80 ಎಂ.ವಿ.ಅರ. ಸ್ವಿಟಚಿಂಗ್ ಲೈನ್ ರಿಯಾಕ್ಟರ್ ಮೈಸೂರ್ ಕೊನೆಯಲ್ಲಿ ಆಫ್ ಹಿರಿಯೂರ್ - ಮೈಸೂರ್ ಡಿ/ಸಿ ಪ್ರತಿ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್‌ಗೆ.

### **ಬಿ. ಟ್ರಾನ್ಸ್ಮಿಷನ್ ಸಿಸ್ಟಮ್ ಇನ್ ಭಾಗ B ಒಫ್ ಹಂತ II:**

- ತುಮಕೂರ್ (ಪಾವಗಡ ಪಿ ಎಸ್) - ದೇವನಹಳ್ಳಿ (ಕೆ.ಪಿ.ಟಿ.ಸಿ. ಎಲ್) 400 ಕೆವಿ ಡಿ/ಸಿ (ಕ್ವಾಡ್) ಲೈನ್ - 139.50ಕೆಮಿ ಮತ್ತು ಮಲ್ಟಿ ಸರ್ಕ್ಯೂಟ್ ಭಾಗ 13.50 ಕೆಮಿ.

<sup>1</sup> ಈ ಸಾಲಿನ ಪೂರ್ಣಗೊಂಡ ನಂತರ, ಇದು ತುಮಕೂರು (ಪವಗಡಾ) ಪೂಲ್ವಿಂಗ್ ಸ್ಟೇಷನ್ - ಹಿರಿಯೂರ್ 400 ಕಿವಿ ಡಿ / ಸಿ ಲೈನ್ ಹಿರಿಯೂರ್ ಸಮೀಪ ಸಂಪರ್ಕ ಹೊಂದಿದ್ದು ತುಮಕೂರ್ (ಪಾವಗಡಾ) - ಮೈಸೂರ್ ಡಿ / ಸಿ ನೇರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ರೂಪಿಸುತ್ತದೆ

- ತುಮಕೂರ್ (ಪಾವಗಡ ಪಿ ಎಸ್) ಮತ್ತು ದೇವನಹಳ್ಳಿ (ಕೆ.ಪಿ.ಟಿ.ಸಿ. ಎಲ್) ಸಬ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಪ್ರತಿ ನಲ್ಲಿ 2 ಸಂಖ್ಯೆಗಳು 400 ಕೆವಿ ಲೈನ್ ಬೇಸ್

ಪ್ರಸರಣ ಲೈನ್ ಯೋಜನೆಗಳು ಪರಿಸರೀಯವಾಗಿ ಸ್ವಚ್ಛವಾಗಿರುತ್ತವೆ, ಈ ಯೋಜನೆಗಳು ಘನ ತ್ಯಾಜ್ಯ, ಎಫ್ಒಎಂಟಿ, ಭೂಮಿ, ಗಾಳಿ ಅಥವಾ ನೀರಿನ ಮೇಲೆ ಹಾನಿಕಾರಕ ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡುವುದಿಲ್ಲ. ಆದ್ದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಮಾಲಿನ್ಯ ಕಾನೂನುಗಳು ಮತ್ತು ಪರಿಸರ (ರಕ್ಷಣೆ) ಕಾಯಿದೆ 1986 ರಿಂದ ಇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ, ರಾಜಸ್ಥಾನಲ್ಲಿ ಅಲ್ವಾರ್ ಮತ್ತು ಹರಿಯಾಣದಲ್ಲಿ ಗುರುಗಾವ್ ಹೊರತುಪಡಿಸಿ. ಟ್ರಾನ್ಸ್ಮಿಷನ್ ಲೈನ್ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಪರಿಸರೀಯ ಪ್ರಭಾವ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಅಧಿಸೂಚನೆಯ 1994 ಮತ್ತು 2006 ರ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಿಂದ ಇರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ. ಆದರೆ ಯೋಜನೆಯು ಭೂಪ್ರದೇಶದ ಮೂಲಕ ಹಾದುಹೋದರೆ, ಅರಣ್ಯ (ಸಂರಕ್ಷಣಾ) ಕಾಯಿದೆ 1980 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಕಿಯರೆನ್ಸ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತದೆ. ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ಪ್ರಕಾರ, ಈ ಪ್ರಸರಣ ಮಾರ್ಗದಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಅರಣ್ಯವಿಲ್ಲ.

ಇತರ ಕಡ್ಡಾಯವಾದ ಅವಶ್ಯಕತೆಗಳು ಸೇರಿವೆ, ವಿಭಾಗ 68 (1) ರ ವಿದ್ಯುಚ್ಛಕ್ತಿ ಕಾಯಿದೆ 2003 ರ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ವಿದ್ಯುತ್ ಸಚಿವಾಲಯ ಅನುಮೋದನೆ, ಬಳಸಿದ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳ ವಿಲೇವಾರಿಗಳಲ್ಲಿ ಬ್ಯಾಟರಿಗಳು (ನಿರ್ವಹಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆ) ನಿಯಮಗಳು, 2001; ಅಪಾಯಕಾರಿ ವೇಸ್ಟ್ (ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್, ಹ್ಯಾಂಡ್ಲಿಂಗ್ ಮತ್ತು ಟ್ರಾನ್ಸ್-ಬೌಂಡರಿ ಮೂವ್‌ಮೆಂಟ್) ರೂಲ್ಸ್, 2008 ಬಳಸಿದ ಟ್ರಾನ್ಸ್ಮಿಷನ್ ಎಣ್ಣೆಯನ್ನು ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲು; ಓರ್ಪೋನ್ ಡಿಪ್ಲೋಮಿಂಗ್ ಸಬ್ಸ್ಟೆನ್ಸಸ್ (ನಿಯಂತ್ರಣ ಮತ್ತು ನಿಯಂತ್ರಣ) ನಿಯಮಗಳು, 2000 ಓರ್ಪೋನ್ ಸವಕಳಿ ಮಾಡುವ ವಸ್ತುಗಳ ಬಳಕೆಯ ಮೇಲೆ ನಿರ್ಬಂಧಗಳನ್ನು ಜಾರಿಗೊಳಿಸುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಜೈವಿಕ ವೈವಿಧ್ಯ ಕಾಯಿದೆ, 2002 ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಅಗತ್ಯ ಸ್ವಯಂಪ್ರೇರಿತ ಜಾರಿ ಮತ್ತು ನಿಬಂಧನೆಗಳು; ಇ-ವೇಸ್ಟ್ (ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಂಡ್ ಹ್ಯಾಂಡ್ಲಿಂಗ್) ರೂಲ್ಸ್, 2011 ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು ಮತ್ತು ಇ-ತ್ಯಾಜ್ಯವನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲು; ಪರಿಶಿಷ್ಟ ಪಂಗಡಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಸಾಂಪ್ರದಾಯಿಕ ಅರಣ್ಯ ನಿವಾಸಿಗಳು (ಅರಣ್ಯ ಹಕ್ಕುಗಳ ಗುರುತಿಸುವಿಕೆ) ಕಾಯಿದೆ, 2006.

ಯೋಜನೆಯೊಂದಿಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದ ಪರಿಸರೀಯ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಬಹುತೇಕ ರೈಟ್ ಆಫ್ ವೆ ತಿರುವೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗೆ ಸ್ಥಳೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟಿದೆ. ಪರಿಣಾಮಗಳು ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ಬೆಳೆ ನಷ್ಟ ಮತ್ತು ಮರಗಳ ನಷ್ಟದ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿರುತ್ತವೆ, ಮತ್ತು ರೈಟ್ ಆಫ್ ನ ಬಳಕೆ, ಟ್ರಾನ್ಸ್ಮಿಷನ್ ಲೈನ್‌ಗಳ ಕೆಳಗೆ ಭೂಮಿ ಮತ್ತು ಟವರ್ ಪ್ರದೇಶ. ಯೋಜನಾ ನಿರ್ಮಾಣದ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಈ ಪರಿಣಾಮಗಳು ಮುಂಚಿತವಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಪವರ್ ಗ್ರಿಡ್ ಮೂಲಕ ನವೀನ ಗೋಪುರದ ವಿನ್ಯಾಸದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿಯೊಂದಿಗೆ 400 ಕೆವಿ ಡಿ/ಸಿ ಲೈನ್ ರೈಟ್ ಆಫ್ ವೆ ಅವಶ್ಯಕತೆ 52 ಎಂ ನಿಂದ 46 ಎಂ ಗೆ ಕಡಿಮೆಯಾಗುತ್ತದೆ. 359 ಕಿ.ಮೀ. ರ ಟ್ರಾನ್ಸ್ಮಿಷನ್ ಲೈನ್‌ಗೆ ಕೆಲವು ಉಳಿಕೆ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಪ್ಪಿಸಲು ಸಾಧ್ಯವಿಲ್ಲ. ಅಂದಾಜು 55,300

ಮರಗಳು<sup>2</sup> (54,500 ಖಾಸಗಿ ಮರಗಳು ಮತ್ತು 800 ಸರಕಾರಿ ಮರಗಳು) ಪ್ರಸ್ತಾಪಿತ ಪ್ರಸರಣ ರೇಖೆಗೆ ಪರಿಣಾಮ ಬೀರುತ್ತವೆ. ಇದಲ್ಲದೆ, ಪ್ರಸರಣ / ಬೇಸ್ ವಿಸ್ತರಣೆ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಅಸ್ತಿತ್ವದಲ್ಲಿರುವ ಉಪಸ್ಥಿತಿಗಳ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ಶಾಶ್ವತ ಭೂಮಿ ಸ್ವಾಧೀನ ಅಥವಾ ಭೌತಿಕ ಸ್ಥಳಾಂತರವನ್ನು ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ನಿರೀಕ್ಷಿಸಲಾಗದು.

ಅರಣ್ಯ ಮಾರ್ಗಗಳು, ಸಂರಕ್ಷಿತ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಮತ್ತು ಇತರ ಪರಿಸರದ ಸೂಕ್ಷ್ಮ ಪ್ರದೇಶಗಳು ಈ ಮಾರ್ಗಗಳಲ್ಲಿ ಎಚ್ಚರಿಕೆಯ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಸಂಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಪ್ಪಿಸಿವೆ. ಸಂಭವನೀಯ ನಿರೀಕ್ಷಿತ ಪರಿಣಾಮಗಳು, ಅಳತೆಗಳು, ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮತ್ತು ಅನುಷ್ಠಾನ ವೇಳಾಪಟ್ಟಿಗಳೊಂದಿಗೆ ಸಮಗ್ರ ಪರಿಸರ ನಿರ್ವಹಣೆಯ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಅಭಿವೃದ್ಧಿಪಡಿಸಲಾಗಿದೆ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕಾಗಿ ಬಿಡ್ಡಿಂಗ್ / ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಡಾಕ್ಯುಮೆಂಟ್ಸ್ ಭಾಗವಾಗಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ಪರಿಸರದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಕಡಿಮೆಮಾಡಲು ಯೋಜನಾ ವಿನ್ಯಾಸದಲ್ಲಿ ಅತ್ಯುತ್ತಮವಾದ ತಂತ್ರಜ್ಞಾನ ಮತ್ತು ಅಂತರರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ಅತ್ಯುತ್ತಮ ಅಭ್ಯಾಸಗಳು ಸಹ ಅಂತರ್ನಿರ್ಮಿತವಾಗಿವೆ.

ಸ್ಥಳೀಯ ಸಮುದಾಯಗಳು ಮತ್ತು ಮಹಿಳೆಯರ ಗುಂಪುಗಳು ಸೇರಿದಂತೆ ಪಾಲುದಾರರು ಆನ್-ಸೈಟ್ ಚರ್ಚೆಗಳ ಮೂಲಕ ಪರಿಸರ ಮೌಲ್ಯಮಾಪನ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಲ್ಲಿ ತೊಡಗಿದ್ದರು. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಔಪಚಾರಿಕ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಸಮಾಲೋಚನೆಗಳನ್ನು ಜುಲೈ'16 ಮತ್ತು ಮೇ'17 ರ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ನಡೆಸಲಾಗಿತ್ತು ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಚಕ್ರದಾದ್ಯಂತ ಮುಂದುವರಿಯುತ್ತದೆ. ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಯಾವುದೇ ಮಹತ್ವದ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಹೊಂದಿಲ್ಲವಾದ್ದರಿಂದ, ಸ್ಥಳೀಯ ಸಮುದಾಯಗಳು ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಬೆಂಬಲಿಸುತ್ತವೆ. ಪವರ್ ಗ್ರಿಡ್ ಇನ್‌ವಿಸ್ಟಿಟಿ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನಗಳ ಪ್ರಕಾರ ದುಷ್ಪರಿಶೀಲನೆ ಪರಿಹಾರ ಕಾರ್ಯವಿಧಾನವು ಕಾರ್ಯನಿರ್ವಹಿಸುತ್ತದೆ, ಇದು ವಿಶ್ವ ಬ್ಯಾಂಕ್ ಮತ್ತು ಸಂಬಂಧಿತ ರಾಷ್ಟ್ರೀಯ ನಿಯಮಾವಳಿಗಳಂತಹ ಬಹುಪಕ್ಷೀಯ ಬ್ಯಾಂಕುಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿರುತ್ತವೆ.

ಪವರ್ ಗ್ರಿಡ್ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಷ್ಠಾನಗೊಳಿಸುವ ಏಜೆನ್ಸಿ (ಇ.ಎ) ಆಗಿರುತ್ತದೆ. ಅನುಷ್ಠಾನ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯು ನಿರ್ಣಾಯಕ ಚಟುವಟಿಕೆಗಳಾಗಿವೆ ಮತ್ತು ಯೋಜನೆಯ ಅನುಷ್ಠಾನ ಚಾರ್ಟರ್ / ವೇಳಾಪಟ್ಟಿ ಪ್ರಕಾರ ಅನುಸರಿಸಬೇಕು. ಯೋಜನೆಯ ಚಕ್ರದ ಎಲ್ಲಾ ಹಂತಗಳಲ್ಲಿ ಪವರ್ ಗ್ರಿಡ್ ಯೋಜನೆಗಳಿಗಾಗಿ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ನಿರಂತರ ಪ್ರಕ್ರಿಯೆಯಾಗಿದೆ. ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ಸಮಸ್ಯೆಗಳನ್ನು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲು ಪವರ್ ಗ್ರಿಡ್ ಕಾರ್ಪೊರೇಟ್ ಸೆಂಟರ್‌ನಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ನಿರ್ವಹಣಾ ಇಲಾಖೆಯನ್ನು (ಇ.ಎಸ್.ಎಂ.ಡಿ) ಹೊಂದಿದೆ ಮತ್ತು ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ಹೆಡ್ ಕ್ವಾರ್ಟರ್ಸ್ (ಆರ್‌ಇಸಿ) ನಲ್ಲಿ ಪರಿಸರ ಮತ್ತು ಸಾಮಾಜಿಕ ನಿರ್ವಹಣೆ ಸೆಲ್ (ಇಎಸ್‌ಎಂ‌ಸಿ) ಲಭ್ಯವಿದೆ. ಸೈಟ್ ಮಟ್ಟದಲ್ಲಿ, ಎನ್ವಿರಾನ್ಮೆಂಟ್ ಅಂಡ್ ಸೋಷಿಯಲ್ ಮ್ಯಾನೇಜ್‌ಮೆಂಟ್ ಟೀಮ್ (ಇಎಸ್‌ಎಂ‌ಟಿ) ಪರಿಸರ ಅಂಶಗಳನ್ನು ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಮತ್ತು ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಗೆ ಜವಾಬ್ದಾರಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಎಲ್ಲಾ ಯೋಜನೆಯ ಅಂಶಗಳು ಸಹ

<sup>2</sup> ಮರಗಳು ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ಮತ್ತು ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ. ಆದಾಗ್ಯೂ, ವಿವರವಾದ / ಚಿಹ್ನೆ ಸಮೀಕ್ಷೆಯ ನಂತರ ಮಾತ್ರ ನಿಖರವಾದ ಮರಗಳು ಪ್ರಭಾವಿತವಾಗುತ್ತವೆ

ಅಳವಡಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಪವರ್ ಗ್ರಿಡ್ ಇನ್ಫ್ರಾ ಮತ್ತು ಸಿಎಸ್‌ಎಸ್ ಬಳಕೆಗಾಗಿ ಸೇಫ್ ಗಾರ್ಡ್‌ಗಳ ಕಾರ್ಯ ಯೋಜನೆಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಾಗುತ್ತದೆ. ಯೋಜನೆಯು ಪರಿಸರಕ್ಕೆ ಗಮನಾರ್ಹವಾದ ಪರಿಣಾಮಗಳನ್ನು ಬೀರುವುದಿಲ್ಲ, ಮತ್ತು ಎಡಿಬಿ ರಕ್ಷಕ ವಿಭಾಗದ ಪ್ರಕಾರ ಪರಿಸರ ವಿಭಾಗ ಬಿ ಎಂದು ವರ್ಗೀಕರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಇಎಂಪಿ, ಬಜೆಟ್ ಅಂದಾಜು ಮತ್ತು ಎನ್ವಿರಾನ್ಮೆಂಟ್ ಮಾನಿಟರಿಂಗ್ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಐ.ಇ.ಎ.ಆರ್ ನ್ನ ಅನುಷ್ಠಾನಕ್ಕೆ ಭಾಗವಾಗಿದೆ ಒಳಗೊಂಡಂತೆ. ಅಗತ್ಯವಿರುವಂತೆ ಈಎಂಪಿ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಮತ್ತು ಗುತ್ತಿಗೆದಾರರಿಂದ ಜಾರಿಗೆ ತರಲಾಗುತ್ತದೆ. ಇಎಂಪಿ ಅನುಷ್ಠಾನದ ಸ್ಥಿತಿಯೊಂದಿಗೆ ಅರೆ ವಾರ್ಷಿಕ ಪರಿಸರ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವರದಿಯನ್ನು ಮತ್ತು ಯಾವುದೇ ವೇಳೆ ಸರಿಪಡಿಸುವ ಕ್ರಿಯೆಗಳನ್ನು ಪವರ್ ಗ್ರಿಡ್ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ತಯಾರಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲಾಗುವುದು. ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣಾ ವರದಿಯನ್ನು ಎಡಿಬಿಗೆ ಸಲ್ಲಿಸಲಾಗುತ್ತದೆ ಅದರ ವೆಬ್‌ಸೈಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಹಾಕಲು. ಐ.ಇ.ಎ.ಆರ್, ಇಎಂಪಿ ಮತ್ತು ಪರಿಷ್ಕರಣೆಗಳು ಮತ್ತು ನವೀಕರಣಗಳು, ಯಾವುದನ್ನೂ ಸಹ ಬಹಿರಂಗಪಡಿಸಲಾಗುವುದು.