



पावरग्रिड, भचाऊ
अंतर कार्यालय जापन



From: GM
Bhachau

To: GM (PESM)
RHQ, Vadodara

Ref: WR-II/BCH/TLC/

Date: 29.10.2018

Sub: Reply of RTI application from Sh. Sandipbhai Jayantilal Rajgor.

Please find enclosed herewith Reply of RTI application received from Sh. Sandipbhai Jayantilal Rajgor, Resident: Aadhoi, Sahu nagar, Sector no. 1, House no. 204, Taluka - Bhachau, Dist.- Kutch regarding 765 KV Bhuj-Banaskantha Line.

This is for your kind further N/A plz.

Encl: 1) As above.

for today only
29/10/2018
(K.B.Subramonian)

પ્રતિ,
સંદીપભાઈ જેન્ટિલાલ રાજગોર,
રે. આધોઈ, સાહુ નગર, સેક્ટર ૧,
મકાન નં. ૨૦૪ તા. ભચાઉ-કચુ

વિષય: આપની તા. ૨૧.૦૮.૨૦૧૮ વાળી માહિતી અધિકાર અધિનિયમ - ૨૦૦૫ હેઠળ થયેલ અરજુ નો
જવાબ.

માન. મહોદયશ્રી,

આપની તા. ૨૧.૦૮.૨૦૧૮ વાળી માહિતી અધિકાર અધિનિયમ - ૨૦૦૫ હેઠળ થયેલ અરજુ જે
અતેની કચેરી એ તા. ૨૬.૦૮.૨૦૧૮ ના રોજ મળેલ છે.

ઉપરોક્ત અરજુ ના પેરા વાઇસ જવાબ નીચે મુજબ છે.

પેરા નં. ૧ થી ૬) ઉપરોક્ત અરજુ ના પેરા નં. ૧ થી ૬ માં માંગેલ માહિતી અન્ય ત્રાહિત વ્યક્તિની
વ્યક્તિગત માહિતી હોય માહિતી અધિકાર અધિનિયમ - ૨૦૦૫ ની કલમ ૮(૧)(૯) અંતર્ગત આ માહિતી
આપી શકાય નહીં.

પેરા નં. ૭) સરકારી જમીન માથી ટ્રાન્સમિશન લાઇન પસાર કરવા અંગે ગુજરાત સરકાર ના ઉર્જા અને
પેટ્રોલિયમ વિભાગ દ્વારા તા. ૧૪.૦૮.૨૦૧૭ નો ઠરાવ ક્રમાંક: જુઈટી-૧૧-૨૦૧૫-જુઓઆઈ-૧૬૬-ક થી
માર્ગદર્શિકા બહાર પાડવામાં આવેલ છે જે આ પત્ર સાથે સામેલ છે.

પેરા નં. ૮) આધોઈ ગામના સરકારી જમીન માં આવતા પોલ કે એના વળતર માટે અતેની કચેરીએ
આધોઈ ડ્રાઇમ પંચાયત દ્વારા કોઈ પત્ર વ્યવહાર કરવામાં આવેલ નથી.

પેરા નં. ૯) ઉપરોક્ત અરજુ ના પેરા નં. ૬ માં માંગેલ માહિતી અન્ય ત્રાહિત વ્યક્તિની વ્યક્તિગત માહિતી
હોય માહિતી અધિકાર અધિનિયમ - ૨૦૦૫ ની કલમ ૮(૧)(૯) અંતર્ગત આ માહિતી આપી શકાય નહીં

દાખલો
૨૯/૧૦/૨૦૧૮
પુણીયાં પાવરેર્ડ
નીચાંક

affidarsi, affidarsi.

1. *Leucosia* *leucostoma* *leucostoma*
2. *Leucosia* *leucostoma* *leucostoma*

ମୁଦ୍ରଣକାରୀ

ગાર્હતીય વિધુત અધિનિયમ, ૨૦૦૩ની કલાક-૧જ્ઞ તથા ગાર્હતીય ટેલિગ્રાહ અધિનિયમ,
૧૮૮૫ની કલાક- ૧૦(૬) અનુસાર ગુજરાત સરકારનો તા.કદ.૦૫.૨૦૦૪નો જાહેરનામા કહોંક:
લાઘેવયુ-૨૦૦૪-૭૪૧૦૧-૧૧૦૪-૨૬૭૪-કથી ગુજરાત એન્ઝી ટ્રાન્ઝેશન કોર્પોરેશન લિમિટેડ
(GETCO)ને રાજ્યની વીજ પ્રવહન ઉપરોક્તિના(સ્ટેટ ટ્રાન્ઝેશન યુટિલીટી) તરીકે જાહેર કરવામાં
આપતાં, રાજ્યમાં વીજ પ્રવહન માટે ટ્રાન્ઝેશન ટાબર અને લાઇન ઉભી કરવા માટેના અધિકાર
GETCOને પ્રાપ્ત થયેલ છે.

આ અનુવાદ, વિદ્યુત અધિગીયામ-૨૦૦૩ ની કલામ-૫૭ અને કલામ-૬૮ની જોગવાઈઓ, બાથે ભારતીય ટેક્સિગ્રાહ એક્ટ, ૧૯૮૫ ની કલામ-૧૦ અને કલામ-૧૫માં થયેલ જોગવાઈ મુજબ, વ્યાપક્યાચિત "નુકશાન" ગાણે અભસરગ્રસ્ત વ્યક્તિઓનો(જેકૃતમિત્રો/જંગીનમાલિકોનો) તેઓની જગીન-પાક-કાડ-કુળાવને થયેલ નુકશાન પેટે વળતર આપવાની જોગવાઈ છે,

તદ્ગુણાર, લેટેટ ટ્રાન્સમિશન ચુટિલિટી, જોન્ટલ ટ્રાન્સમિશન બુટિલિટી, વિવિધ ખાનગી ટ્રાન્સમિશન કંપની અને ટ્રાન્સમિશન સાચકાજીઓ હ્યારા જાપી ટ્રાન્સમિશન લાઇનોના નિર્માણ અને હાલની ટ્રાન્સમિશન લાઇનાની જળવણી અને મરામત કરવામાં આવે છે. તદ્ગુણરાંત, ટ્રાન્સમિશન ચુટિલિટીઓ હ્યારા ટ્રાન્સમિશન ટ્રાફિક પણ ઉલાં કરવામાં આવે છે. આવી કામગીરી કરતી વળતે ખેડૂતમિશ્રો/જગીનમાલિકોની જગીન ઉપર ઉલેલા પાક-જાક-હણાવને થાયેલ ગુક્કાન પેટ, વિદ્યુત અધિનિયમ, રૂ00લાંની જેગવાઈનોને અંદીન જરૂરી વળતે ચૂક્કવામાં આવે છે.

પરંતુ, કેટલાંક કિશ્ચાળોમાં, ભારત વિરકાર તેગણ રાજ્ય વિરકારના દ્વારા આપેલ છે કે, જેકૂતો અને જરીન માટિકો કાલા ટ્રાન્ઝફોર્મેશન લાઈનોમાં ગિર્ધાંથી અને હાઇની ટ્રાન્ઝફોર્મેશન લાઈનોમાં મજબૂતીકરણ કે વિમાવકારી કરવાના હાર્દો હાથ પદ્ધતી વખતે તેગણ તે અંતર્ગત બુકવવામાં આવતાં વનાંથી વાતો રિસોર્ચ વનાંથી ઉત્પદાનો આપે છે. વર્તી, બુકવવામાં આવતાં વનાંથી રક્ષણ ઓછી હોવાની વિવાહનવાદની બજુઆતો/માંગછીઓ પણ જેકૂતોગિયો/જરીન માટિકો તરફથી મળતી હોવાના કિશ્ચાલા દ્વારા આપેલ છે. વધુ વનાંથી ગાંગલી વાણી જેકૂતો/જરીન માટિકો કાલા નામ, હાઉન્ડમાં પીટીશાલ પણ દાખલ કરવામાં આપે છે. પરિણામે, કેટલાંક પ્રસંગોથી ૮૦% પ્રવહન

ગારે જરૂરી બોંધુ ગેટવહુ પ્રસ્તાપિત કરવામાં વિનંતિ થાય છે, જે વીજ મુરૂવનો પૂરો પાડવા અંગેની આવર્ષયક વૈવામાં વિશેપદ્ધપ જરૂરીયેલ છે.

તદ્દનુભાર, નાર્માં ચુંબક નાંદીકોઈઓં દાખલ થાયેલ એક ખાદ્ય દિવાળી અરણ નં.૭૮૩૩૪/૨૦૧૧ નાં નાગ, નાંદીકોઈ તા.રં.૮.૨૦૧૩ ના હૃકગઢી, રૂણ અને પેટ્રોક્લિકિકલો વિલાગને ટ્રાન્ઝસ્ફિશન લાઇન ઉલ્લી કરવી વખતે પાડ/જગીનનો થયેલ હૃકગઢીના વળતર અંગેની માર્ગદર્શિકા નળાવી, તે અંગેનો અન્ધિવાલ નાગ, નાંદીકોઈ સામણે રજૂ કરવાના આદેશો આપેલ એરકારણાં, ભારત સરકારના રૂણ ગંગાલય ન્હારા ટ્રાન્ઝસ્ફિશન લાઇન ઉલ્લી કરવી વખતે, જે તે પેન્દુતમિન્સ/જગીનામાલિકની જગીન-પાડ-નાડ-હૃકાવ વર્ગેને થયેલ હૃકગઢી પેટે વળતર ચૂકવવા અંગે માર્ગદર્શિકા નળાવાયેલ અને જગીન ર્સ્પાન્ડનનો વિભય રાજ્ય સરકાર હરતકનો હોઈ, રાજ્ય સરકારોને ઉક્ત માર્ગદર્શિકા અપનાવવાનો નિર્ણય લેવા તા.૧૫.૧૦.૨૦૮૫ના પત્રથી મોકલી આપિલ હતી. તદ્દનુભાર, આ અંગે રાજ્ય સરકાર કણ્ણાએ રચાયેલ ઉચ્ચ રતશીય સમિતિની ભલામણો મેળવવા સમિતિની એક બેઠક તા.૩.૨.૨૦૧૭ ના રોજ મળેલ હતી. જે અંતર્ગત ચૂકવવાના થતાં વળતર માટે નીચે મુજબના સમિતિના સભ્યો ન્હારા ગઠન અને વિસ્તૃત ચર્ચા-વિચારણા હાથ ધરવામાં આવેલ હની:-

- (૧) અધિક મુખ્ય સભ્યિવશી, ઉર્જ અને પેટ્રોક્લિકિકલ્સ વિભાગ
- (૨) મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશીં, ચુંબક ઉર્જ વિડાલ્સ નિગમા લિ.
- (૩) મેનેજીંગ ડિરેક્ટરશીં, ચુંબક અન્જી ટ્રાન્ઝસ્ફિશન કોર્પોરેશન લિ.
- (૪) હૃષિ નિયામકશી, ગાંધીનગર
- (૫) સભ્યિવશી (જગીન ચુંઘારણા), મહેબૂલ વિભાગ

સમિતિ ન્હારા ભારત સરકારની માર્ગદર્શિકાની ચૂચવાયા મુજબ વળતરમાં ચુંઘારા-વધારા કરવાની બાબતને લગતા મુખ્ય મુદ્દાઓ પર વિગતવાર ચર્ચા અને વિચારણા બાદ સમિતિએ વળતર ચૂકવવા ક્ષંબંધમાં કણેલ ભલામણો સરકારશીની જાહાલી મેળવવા માટે રજૂ કરાયેલ.

કોષ્ટ:

તદ્દનુભાર, આ બાળો પુષ્ત વિચારણાને અંતે હવાવાશાં આવે છે કે, રાજ્યગાં, ચુંબક અન્જી ટ્રાન્ઝસ્ફિશન કોર્પોરેશન લિ.(રેટેટ ટ્રાન્ઝસ્ફિશન ચુટિલીટી), બેન્ટલ ટ્રાન્ઝસ્ફિશન ચુટિલીટી, વિવિધ ખાનગી ટ્રાન્ઝસ્ફિશન ક્રપની અને ટ્રાન્ઝસ્ફિશન લાયન્સની ન્હારા, વિદ્યુત અધિગીયાગ, ૨૦૦૩ તથા આબતીય ટેલિયાફ્સ એકટ, ૧૮૮૫ની જેનવાઇઓને અદ્દીન, નાંદી ટ્રાન્ઝસ્ફિશન લાઇનોના રથાપન કરતો, વિદ્યુત અધિગીયામ, ૨૦૦૩ ની કલામ-કણ વળો કલામ-કણાં દાણ તેલી ચૂંણે ભાવતીય ટેલિયાફ્સ એકટ, ૧૮૮૫ ની કલામ-૧૦ અને કલામ-૧૧ નાં થયેલ જેનવાઇ મુજબ, વ્યાપ્તાદ્યાદિત "હૃકગઢી" માટે આસરણકરત વ્યાપ્તાદ્યાદિતોનો(પેન્દુતમિન્સ/જગીનામાલિકોનો) તેઓની જગીનના ચુંઘારણાં દાણ પેટે રોમણ

પાક-આડ-હળાવ પેટે થબેલ નુકશાન વાળો જીવે મુજબ વળતર, મેરુંડ રસાયન વીજ કિંદ્રાની દ્વારા ઉદ્દેશીવિલ શરૂતોને અધીન, આપવાનું રહેશે:-

- (૧) ટ્રાન્ઝિસ્ઝન ટાવર / ગાળખાણ રસાયનને કારણે ટાવર આધારિત વિસ્તાર (ટાવરના ચાર પાસા વર્ષનો ભાગ) વી જમીનના મૂલ્યના ૮૫% જેટલું જમીનના નુકશાન પેટે વળતર બૂકવતું અને આ માટે વળતરની ગણતરી કરતી વખતે, જમીનના મૂલ્યના મૂલ્યાંકન માટે, જ્યાં પણ જરૂરી હોય ત્યાં જે-તે અમયના અને ઉથળના શરકારશીના પ્રવર્તનાની ઓન લાઈન જરૂરી દરો(પોતી/નિન પોતી મુજબની)ને માપદંડ લાવી રાખી, બૂકવવાના થતો વળતરની ગણતરી બાખરી કરવાની રહેશે.
- (૨) RoW Corridor(Right of Way Corridor) (ટ્રાન્ઝિસ્ઝન લાઈનના રેખાઓની પહોળાઈ)ના કારણે જમીનના મૂલ્યના થતાં ઘટાડા અંગેના વળતર શંદર્ભમાં, RoW Corridor માટે, જમીનમાલિકની જમીન ઉપરથી પણાર થતાં પ્રવહન રેખાઓ (પહોળાઈ તથા લંબાઈને અનુલઙ્ઘની, જમીનના મૂલ્યના થતાં ઘટાડાના નુકશાન પેટે, વળતર પેટે જમીનના મૂલ્યના ૭.૫% લેખે બૂકવાનું રહેશે. આ માટે વળતરની ગણતરી કરતી વખતે, જમીનના મૂલ્યના મૂલ્યાંકન માટે, જ્યાં પણ જરૂરી હોય ત્યાં જે-તે અમયના અને ઉથળના, શરકારશીના પ્રવર્તનાની ઓન લાઈન જરૂરી દરોને માપદંડ લાવી રાખી, બૂકવવાના થતાં વળતરની ગણતરી બાખરી કરવાની રહેશે. વધુમાં, જીવે મુજબના જૂલાટા (Swinging) વીજ રેખાના RoW Corridor (વીજ રેખાની પહોળાઈ) દ્વારા લેવાના રહેશે:-

Sr.No.	Transmission Voltage	Width of Right of Way Corridor
1	66 KV	18 Mtrs
2	132 KV	27 Mtrs
3	200 KV	35 Mtrs
4	400 KV S/C	46 Mtrs
5	400 KV D/C	46 Mtrs
6	+/- 500 KV HVDC	52 Mtrs
7	765 KV S/C (with delta configuration)	67 Mtrs
8	765 KV D/C	67 Mtrs
9	+/-800 KV HVDC	69 Mtrs
10	1200 KV	89 Mtrs

- (૩) પાડ / હળાવ / આડના નુકશાન પેટે વળતર બૂકવતી વખતે વળતરના મૂલ્યાંકન માટે Agriculture Produce Market Committee (APMC) ની નક્કી કરેલા એવો લાશુ પડશે

અને પાક / ફળાવ / આડના વળતણની ગુરુયોંકાની મિશન, સંબંધિત લાખપંચ/દાદારી/ ગાંગલતાદાર અથવા સંબંધિત મહેલ્યું અધિકારીએ પ્રમાણિત કરેલ હોવી જોઈશે.

(૪) જગીન માર્ગિકનો ચૂકુવવાપાત્ર 'નુકશાન' અંગેનું વળતર, નીચે જાણાયા પ્રમાણે નાંદું નાંદકાની કંળવવાપાત્ર થશે:-

- (અ) ૪૦% રકમ ટ્રોફલ્યુમિશન ટાવરના પાદાળું કામ (Foundation) પૂર્ણ રાખા બાદ
- (બ) ૪૦% રકમ ટ્રોફલ્યુમિશન ટાવર પ્રરથાપિત (Tower Erection) થયા બાદ
- (સ) ૭૦% રકમ ટ્રોફલ્યુમિશન લાઈનના વાયલો ખેંચા (conductor stringing) બાદ

૨. અછક ઠાંચાની જોગવાઈઓનું અગલીકરણ નીચે જાણાવેલ શરતોને અધીન રહેશે:-

(૧) જમીન/પાક/ફળાવ/આડને શયેલ નુકશાન પેટે ચૂકુવવાળા થતું વળતર, ટ્રોફલ્યુમિશન લાયસન્સી ન્યારા ચૂકુવવામાં આવે તે સામયે સંબંધિત ઝેકૃત/જગીન ધારક/વ્યક્તિની લેખિત બહિઘરી, આ ઠાંચ આણે સામેલ પણ્ણિશ્યાન - આ મુજબ મેળવી લેવાની રહેશે.

(૨) પ્રકૃતુત ઠાંચની જોગવાઈઓ, નાંદી નક કે.વી. અને તેથી વધુ વીજભાર ધાંચતી ટ્રોફલ્યુમિશન લાઈનના કામો, કે જેના ટેનન આ ઠાંચ અમલી થયા બાદ પ્રસ્તુત કરેલ હશે તેના માટે % લાયુ કરી શકાશે. તદઉપરોંત, ઠથાત ટ્રોફલ્યુમિશન લાઈનની જાળવણી અને ગરામત કરવાના કામો માટે ઉક્ત ઠાંચની જોગવાઈઓ લાયુ પડશે જન્હિ પરંતુ, વિદ્યુત અધિનિયમ, ૨૦૦૩ માં નિર્દિષ્ટ પાક-આડ-ફળાવ પેટે શયેલ નુકશાનનું વળતર આપવાનું રહેશે.

(૩) નક કે.વી. અને તેથી વધુ વીજભાર ધાંચતી ટ્રોફલ્યુમિશન લાઈન જેના કામ પ્રગતિમાં છે, તે કામ માટે 'નુકશાન' પેટે વળતર, વિદ્યુત અધિનિયમ, ૨૦૦૩ ની જોગવાઈઓને અધીન કરવાનું રહેશે. અથીતું, પ્રગતિમાં હોય તેવા કામો માટે આ ઠાંચની જોગવાઈઓ લાયુ પડશે જન્હિ.

(૪) જગીનના નુકશાન માટે વળતણની ગણતાની કચ્ચતી વખતે, જે કોઈ કથળ માટે ઓન લાઈન %ની દર ઉપલબ્ધ ન હોય તેવા ર્યાંજોગોનાં જમીનનું ગુરુયોંકાની સંબંધિત સાથીન મહેલ્યું ભરતાબધિકારીએ પ્રમાણિત કરેલ હોયું જોઈશે.

- (પ) જીવીન માર્ગિકી ગ/જર ના ઉત્પાદન આધારે ઘણાને એવાની રહેશે, કે કોઈ સંબોગોમાં ગ/જર ના ઉત્પાદાનાં એક કરતાં વધારે ખાતેદારોના નામ હશે તો ગાડીના પાતેદારોને કોઈ એક ખાતેદારને ગુક્કશાંની વળતરની ચૂકવણી કરવા માટે, ઠથાપ રાતે રાગેલ પરિસ્થિતિ-મા ગુરુંના નિયત નામનામાં રંગાત્મિ કાપેત હોવી જોઈશે.
- (૭) જો કોઈ જીવીન માર્ગિક ને કિંત ઠથાપ ગુજર તેમજ ગ/જર ના ઉત્પાદાનાં 'ગુક્કશાંની' નું વળતર ચૂકવાની નાચ જીવીન માર્ગિકનું નામ બદલાશે તો નાચ જીવીન વારક/જીવીન માર્ગિકને 'ગુક્કશાંની'નું વળતર મુશ્કેલી ચૂકવવાપાત્ર છેશે નાંઠી.
- (૮) જો ટ્રાન્ઝમિશન લાઈન કોઈ સરકારી પડતર જીવીન અથવા સરકારી ખરાબાની જીવીન અથવા કોઈપણ સરકારી/રથાનિક શંકુથાઓની જીવીનમાંથી પચાર થતી હોય તો, તામામ ટ્રાન્ઝમિશન કંપની / ટ્રાન્ઝમિશન લાયચાન્ડીઓએ, ટ્રાન્ઝમિશન (ટાવર/માળખું ઊંચું કરતી વખતે, આતી જીવીન(ટાવરના ચાર પાચા વરષોના ભાગની જીવીન)નો વપરાશ કરવાના કારણોશર, ગુજરાત પાણી અને ગેઝ પાઈપલાઇન્સ (જીવીનમાં વપરાશકર્તાના હક્ક વંપાદન) અધિનિયમ, ૨૦૦૦ની કલમ-૧૦(૪)ની જોગવાઈઓને આધિના, જીવીનના ભાગની મુદ્દ્યની બજાર કિમતના દસ ટકા લેખે થતી રકમ, સરકારશીમાં લાગુ પડતાં અદ્દે બલણાથી જમા કરવવાની રહેશે.
- (૯) જો ટ્રાન્ઝમિશન લાઈન કોઈ સરકારી પડતર જીવીન અથવા સરકારી ખરાબાની જીવીન અથવા કોઈપણ સરકારી/રથાનિક શંકુથાઓની જીવીનમાંથી પચાર થતી હોય તો, જીવીનના કલેજેના/લોગવટેદારને કોઈ ગુક્કશાન પેટ વળતર મળવવાપાત્ર છેશે નાંઠી.
- (૧૦) કોઈપણ શંકોગોગાં, જીવીન માર્ગિક/સ્કૂલમિશનને રોજી જીવીન/પાક/આડ/કુળાવળા ગુક્કશાન પેટ એક જ વખત વળતર મળવવાપાત્ર રહેશે.

૩. રાજ્યાં, ગુજરાત એનાજી ટ્રાન્ઝમિશન કોપોરેશન નિ.(કેટ ટ્રાન્ઝમિશન ચુટિલીટી) કે શોન્ટ્રલ ટ્રાન્ઝમિશન ચુટિલીટી કે વિવિધ ખાનગી ટ્રાન્ઝમિશન કંપની અથવા ટ્રાન્ઝમિશન લાયચાન્ડી નાચ ચૂકવવાના થતાં વળતરની ચૂકવણી અંગેનો ખર્ચ જે તે શંકુથાએ તેના પોતોના રૂપણાંડોગમાંથી મેળવવાનો રહેશે અને તે માટે રાજ્ય સરકાર તરફથી કોઈ ધારુંદાન/અન્ધાર મળવવાપાત્ર થશે નાંઠી.

૪. ઉક્ત ઠથાવ અંતરીત, દમાગ ટ્રોન્ઝ્મેશન લાયલાન્ડ્સીઓ, વિદ્યુત આર્ગ્યોન્યો, ૨૦૦૩ અને બાજુરીય ટેલિગ્રાહ ઓક્ટ, ૧૯૮૫ની જેગવાઈઓ તથા તેમાં થતી વળતોવાનાની સુધારા જેગવાઈઓનું પાઠન કરવાનું રહ્યે.

૫. આ ઠથાવ પ્રચિદધ કર્યા તાનીખથી આગામી બાબતી.

૬. ઉક્ત ઠથાવ જાણા વિભાગની તા.રચ.૦૭.૨૦૧૭ ની નોંધથી મળેલ અનુગ્રહી અંદરે પ્રચિદધ કરવામાં આવે છે.

ગુજરાતના રાજ્યપાલથીના હુકમથી બાનો તેમેના નામે,


(દ. પટેલ, દીસેક્રેટરી)

ખાલું ફરજ પરણ અધિકારી

ઉર્જ અને પેટ્રોલેફિકલ્સ વિભાગ

નાકદ જાણ તેમાં જરૂરી કાર્યવાહી અને જ્વાળા પરિઃ-

- ૧. નાગ. રાજ્યપાલથીના અથ સચિવથી, રાજભવન, ગાંધીનગર.
- ૨. માન. મુખ્ય મંત્રીથીના અથ સચિવથી, રઘુરાણ બંકુલ-૧, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૩. માન. નાયન મુખ્ય મંત્રીથીના અંગત સચિવથી, રઘુરાણ બંકુલ-૧, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૪. માન. મંત્રીથી (ઉર્જ)ના અંગત સચિવથી, રઘુરાણ બંકુલ-૧, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૫. માન. રા. ક. મંત્રીથી (ઉર્જ)ના અંગત સચિવથી, રઘુરાણ બંકુલ-૨, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૬. સચિવથી, ઉર્જ મંત્રાલય, બાબત રઘુરાણ, નવી દિલ્હી. (પસ રસા).
- ૭. અધિક મુખ્ય સચિવથીના અંગત રઘુરાણ સચિવથી, નાણા વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૮. અધિક મુખ્ય સચિવથીના અંગત રઘુરાણ સચિવથી, ૬. પે. વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૯. નાગ્રજસચિવથી, મહેસૂલ વિભાગ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૧૦. મુખ્ય વિદ્યુત નિરિક્ષણથી, મુખ્ય વિદ્યુત નિરીક્ષણથીની કલેક્ટરી, ઉદ્યોગ ભવન, ગાંધીનગર.
- ૧૧. મેનેજરીંગ ડિરિક્ટરથી, ગુજરાત ઉર્જ વિકાસ નિગમ લિ., વડોદરા.
- ૧૨. મેનેજરીંગ ડિરિક્ટરથી, ગુજરાત એટે ઇલેક્ટ્રીસીટી કોર્પોરેશન લિ., વડોદરા.
- ૧૩. મેનેજરીંગ ડિરિક્ટરથી, માદસ ગુજરાત વીજ કંપની લિ., વડોદરા.
- ૧૪. મેનેજરીંગ ડિરિક્ટરથી, પર્ફિલ ગુજરાત વીજ કંપની લિ., શાહીકોટ.
- ૧૫. મેનેજરીંગ ડિરિક્ટરથી, ઉત્તર ગુજરાત વીજ કંપની લિ., મહેરાણા.
- ૧૬. મેનેજરીંગ ડિરિક્ટરથી, દક્ષિણ ગુજરાત વીજ કંપની લિ., ચુંબત.
- ૧૭. આનિવાદી, ગુજરાત પિએ નિયમન આયોગ, ગીઝટ કીટી, ગાંધીનગર.
- ૧૮. મેનેજરીંગ ડિરિક્ટરથી, ગુજરાત ઠંડુલ્લી પાવર કંપની લિ. વડોદરા.
- ૧૯. મેનેજરીંગ ડિરિક્ટરથી, પાવર શીલ કોર્પોરેશન લિ., વડોદરા.
- ૨૦. ડિપ્લોકટરથી, ટોશેન્ટ પાવર લિ., અગામાદાદ.
- ૨૧. સચિવાલયના સ્વર્ણ વિભાગો, ગાંધીનગર.
- ૨૨. ઉર્જ અને પેટ્રોલેફિકલ્સ વિભાગની સ્વર્ણ શાખાઓ, સચિવાલય, ગાંધીનગર.
- ૨૩. પસંદગી ફાઈલ.

અનુભૂતિ - શી

અનુભૂતિ અને આરોગ્યની પ્રાપ્તિ

દિન: _____

નું જીવે સહી કરતાર

જેણવાથી, મુકામ, વાલુકો, લાંબો _____ ના

સાથે રહીકારં દ્વારા હાથ

ધરાયેલ _____

વીજલાઇન ના કામ માટે એવું નંબર _____ માં આવતા ડી.પી. / પોલ

/વીજ રેખાઓ/ ટાવર નંબર _____ થી _____ માટેના

ટાવર ફાઉન્ડેશન / ટાવર ઇરેક્ષન / રિઝિંગ નું કામ કરતી વખતે ભારત સરકાર ના

માર્ગદર્શન પ્રમાણે અને ગુજરાત સરકાર ત્થારા પ્રશિદ્ધ થાયેલ

ચાવ ફોન: લાઇટી-૧૧-૨૦૧૫-લાઓચાઈ-૧૬૬-૬ તા:૧૪.૦૮.૨૦૧૭ મુશ્કો નુકસાની ના

વળતર પેટે ૩. (અંક) _____

નોંધ _____ ના ડિમાર્ડ દ્વારા નંબર

તા: _____ ત્થારા મને મળેલ છે, જે મને
મંજૂર છે.

સહી કરતાર : ૩૦૩:

କାନ୍ତିରାମ - ୩

(ବୁଦ୍ଧିର ଶୁଦ୍ଧତା ବାନ୍ଦାର୍ଜ ରୀମାତି ପାଇ)

1

આણી લગ્નો નીચે જાહી કરણાર ખતેદારો અની જ્ઞાનીઓ છીએ કે મારા / અમારા પૈત્રા /
અણી લગ્નો નીચે જાહી કરણાર ખતેદારો અની જ્ઞાનીઓ છીએ કે મારા / અમારા પૈત્રા /
જગ્નિંગ્સ / ડેવી / ટોનિંગ / આંધી

લાઈન પચાર થતાં મારા / અમારા ખેતરના જરીન / પાક / ઝડ / છળ ને જુકશાન થયેલ
તેનો પંથકેશ બણેલ છે. તો આ જુકશાન પામેલા જરીન / પાક / ઝડ / છળ ના વર્ગતરના
નાણા શ્રી/શ્રીમતિ _____ ને મળે
તો મને / અગોને કોઈ જરાનો વાંધો નથી જે ગણલ હું / અગો આ રોમત્તિ પગાડ લખી આપીએ
છીએ.

યાત્રેદાખોળા જામ ૭/૧૨ પ્રમાણે

३५१